

 Uitbouwen ( [Inbouwen](#)  )

- Zet de auto op de hefbrug.
- Zet de versnellingspook in “Parking”.

 [Bew. 7055B54 BESCHERMING/AFDEKKING ONDER MOTORRUIMTE - U.I.](#)

 [Bew. 0010T40 OLIE HANDGESCHAKELDE BAK - VERV.](#)

 [Bew. 4450B12 WIELEN \(TWEE\) VOOR - U.I.](#)

 [Bew. 4410D16 BEUGEL \(1\) VOOR BEVESTIGING VAN SUBFRAME AAN CARROSSERIE - U.I.](#)

 [Bew. 7210A51 U.I. ONDERSTE KREUKELZONE LI](#)

 [Bew. 7210A52 U.I. ONDERSTE KREUKELZONE RE](#)

 [Bew. 1076B72 UITLAATTUSSENPIJP MET FLEXIBEL DEEL - U.I.](#)

 [Bew. 1008C32 ONDERSTE REACTIESTANG VAN VERSNELLINGSBAK - U.I.](#)

 [Bew. 1008C34 BEUGEL OP VERSNELLINGSBAK VOOR ONDERSTE REACTIESTANG - U.I.](#)

 [Bew. 4410D15 SUBFRAME VAN VOORWIELOPHANGING COMPLEET MET WIELDRAAGARMEN EN STABILISATORSTANG - U.I.](#)

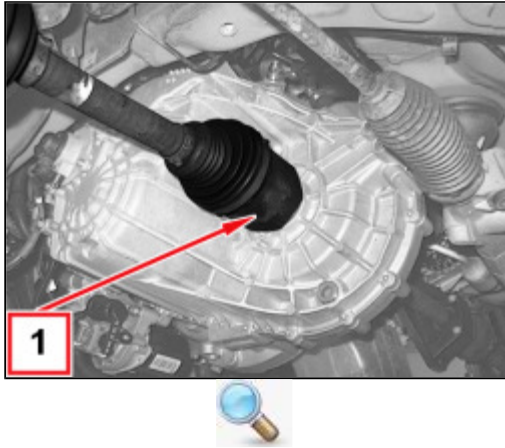
 [Bew. 1016A10 GELUIDSISOLATIE-DEKSEL - U.I.](#)

 [Bew. 1048B25 VERBINDINGSBUIS TUSSEN INTERCOOLER EN INLAATSPRUITSTUK - U.I.](#)

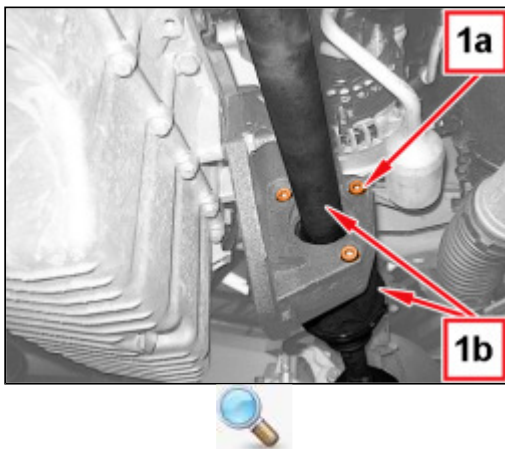
 [Bew. 1048B30 SLANG VAN LUCHTTOEVOERBUIS NAAR GASKLEPHUIS - VERV.](#)

 [Bew. 5530B10 ACCU - U.I.](#)

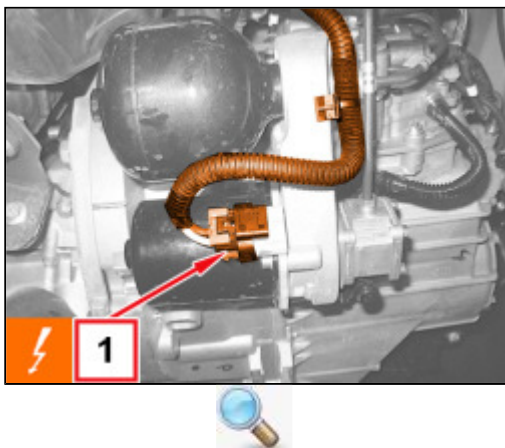
 [Bew. 5530B52 HOUDER/STEUN VOOR ACCU - U.I.](#)



1. Maak de linker aandrijfas met een geschikt gereedschap van het differentieel los en bevestig hem op de juiste wijze opzij.



1. Draai de bouten (1a) los en verwijder de rechter aandrijfas (1b) met de koppelingen en de tussenas.

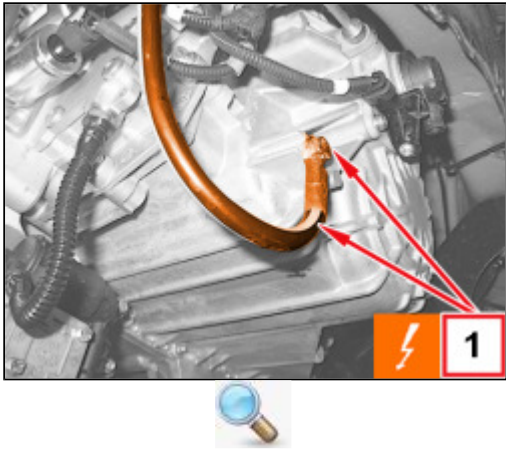


1. Maak de elektrische aansluiting los van de elektropomp olie automatische versnellingsbak en maak de bedrading van de versnellingsbak los.

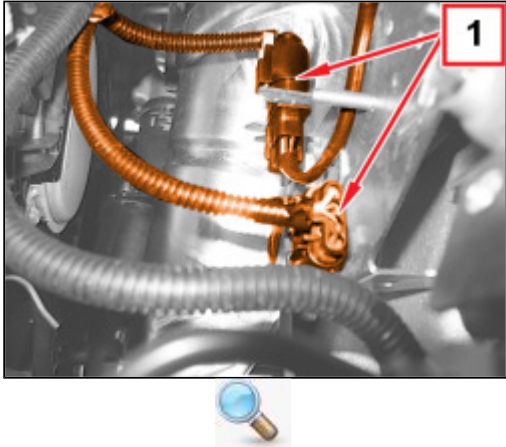
|   | Omschrijving                                  | Stekker                                                                                 |
|---|-----------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Elektropomp olie automatische versnellingsbak | <a href="#">Zie N198 Elektropomp automatische versnellingsbak met dubbele koppeling</a> |

1. Draai de bout los en maak de accumassakabel los.

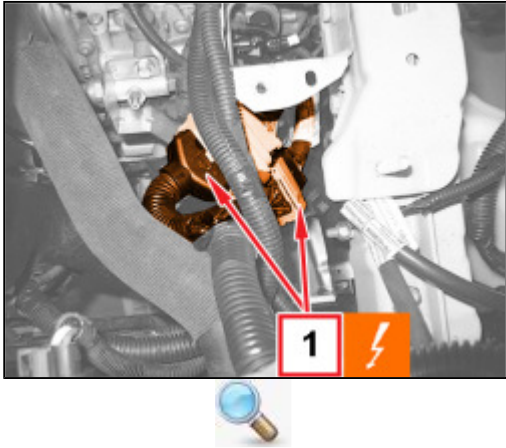
|  | Omschrijving          | Stekker                         |
|--|-----------------------|---------------------------------|
|  | Massa-aansluiting van | <a href="#">Zie C002 MASSA-</a> |



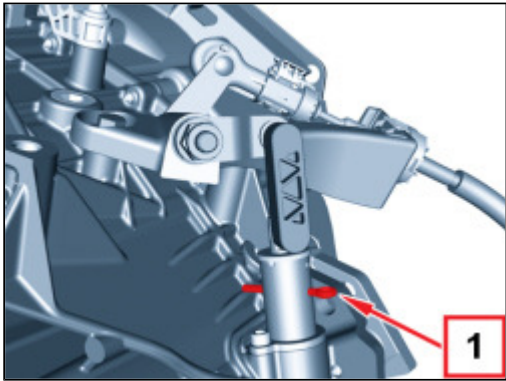
|   |               |                                               |
|---|---------------|-----------------------------------------------|
| 1 | accu op motor | <a href="#">AANSLUITING<br/>ACCU OP MOTOR</a> |
|---|---------------|-----------------------------------------------|

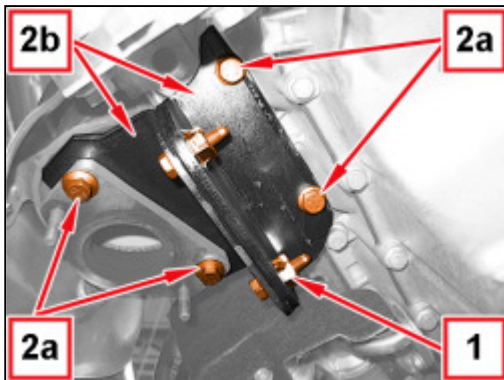
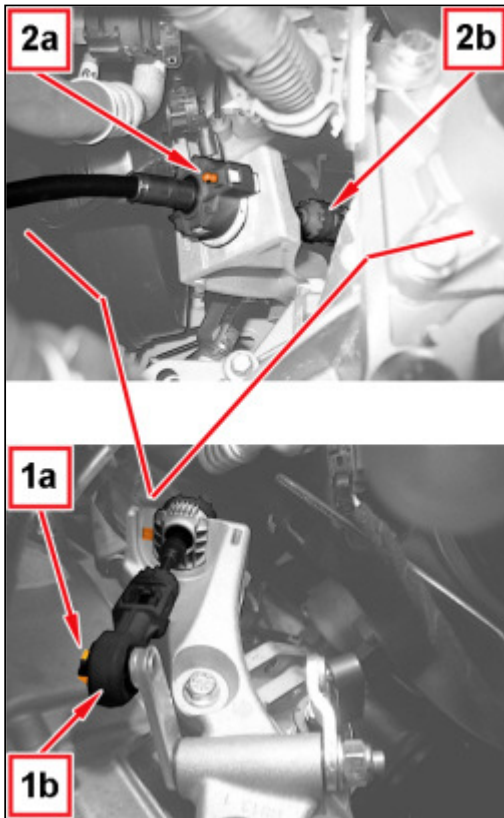


1. Maak de stekker van de lambdasonde op de voorkatalysator los.



|  |  |                                                                                                          |
|--|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  |  |                                                                                                          |
|  |  | <a href="#">Zie D273 Stekker<br/>sensoren automatische<br/>versnellingsbak met<br/>dubbele koppeling</a> |

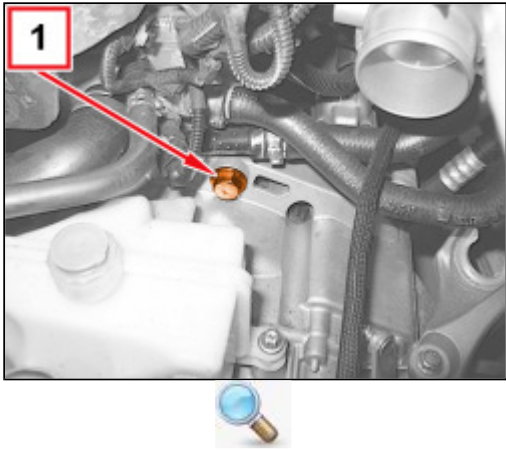




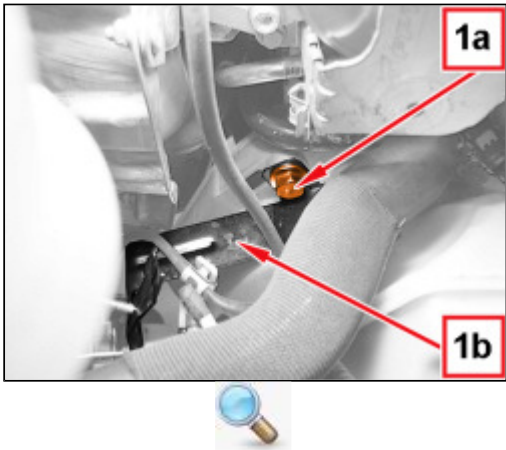
1. Draai de verbindingbouten van de steunbeugels van de katalysator los.

2. Draai de bouten (2a) los en verwijder de steunbeugels van de katalysator (2b).

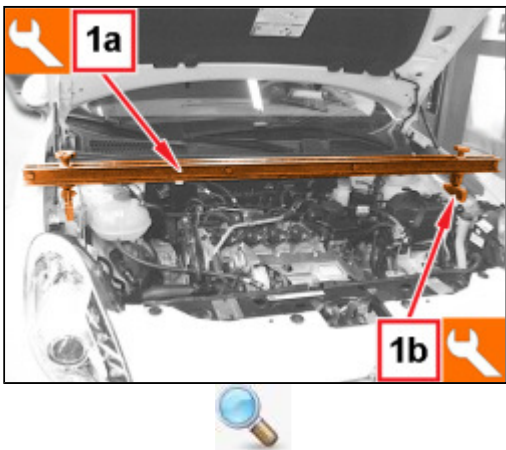
1. Draai de bovenste bout los waarmee de versnellingsbak aan de inlaatzijde op de motor is bevestigd.



1. Draai de bovenste bout (1a) waarmee de versnellingsbak, aande uitlaatzijde, op de motor is bevestigd en maak de borgbeugel van de bedrading (1b) los.

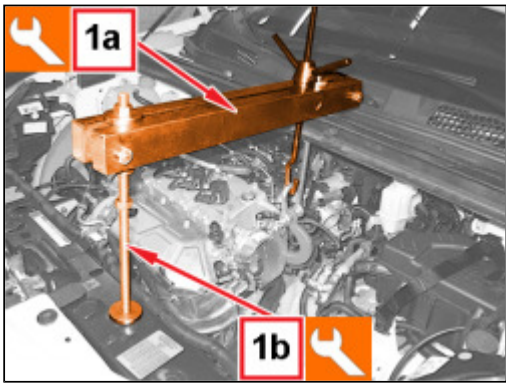


1. Monteer gereedschap (1a) compleet met steunrubbers (1b).



| Gereedschap | Omschrijving | Functie | Geldigheid |
|-------------|--------------|---------|------------|
|             |              |         |            |
| Gereedschap | Omschrijving | Functie | Geldigheid |
|             |              |         |            |

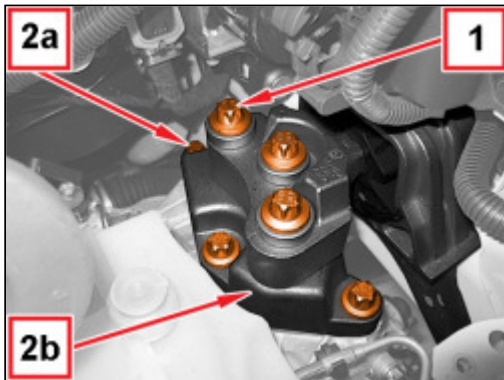
1. Monteer de gereedschappen (1a) en (1b) en maak ze vast aan de steunbeugels van de aandrijfaggregaat.



| Gereedschap | Omschrijving | Functie | Geldigheid |
|-------------|--------------|---------|------------|
|             |              |         |            |
| Gereedschap | Omschrijving | Functie | Geldigheid |
|             |              |         |            |

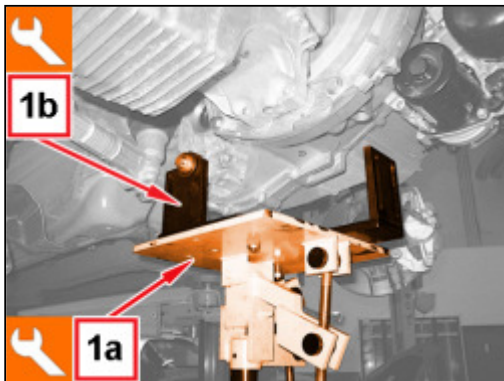


|  |  |  |  |
|--|--|--|--|
|  |  |  |  |
|--|--|--|--|



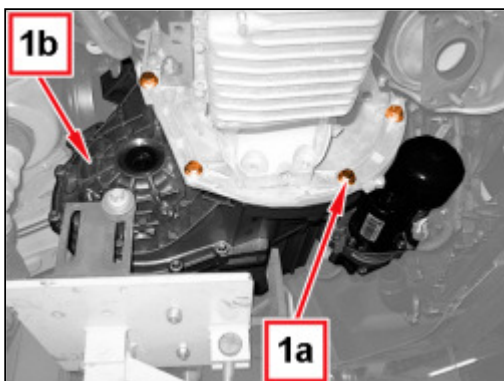
1. Draai de bevestigingsbouten van het ophangrubber van de vaste motor-/baksteen (versnellingsbakzijde) los.

2. Draai de bouten (2a) los en verwijder de vaste steun van de aandrijfaggregaat (versnellingsbakzijde) (2b).



1. Ondersteun de versnellingsbak m.b.v. de krik (1a) en de beugels (1b), zoals op de afbeelding is aangegeven.

| Gereedschap | Omschrijving | Functie | Geldigheid |
|-------------|--------------|---------|------------|
|             |              |         |            |
| Gereedschap | Omschrijving | Functie | Geldigheid |
|             |              |         |            |

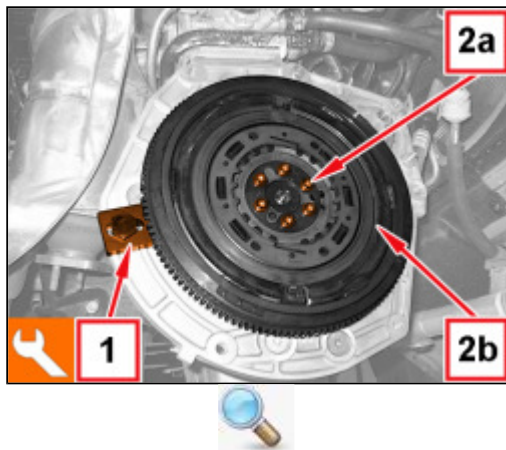


1. Draai de bouten (1a) los en verwijder de versnellingsbak (1b).

- Verwijder het vliegwiel om de voorspanning mogelijk te maken, voordat de versnellingsbak weer wordt ingebouwd.

1. Monteer het vliegwielblokkeergereedschap.

|  |  |  |  |
|--|--|--|--|
|  |  |  |  |
|--|--|--|--|



| Gereedschap | Omschrijving | Functie | Geldigheid |
|-------------|--------------|---------|------------|
|             |              |         |            |

2. Draai de bouten (2a) los en verwijder het vliegwiel (2b).

 Inbouwen ( [Uitbouwen](#)  )

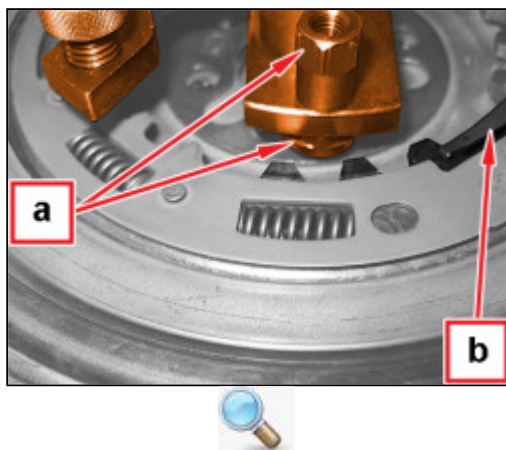
## VOORSPANNING VAN HET VliegWIEL

In geval van vervanging wordt het vliegwiel door de afdeling Onderdelen al voorgespannen geleverd.

In geval van hermontage van het bestaande vliegwiel, de voorspanning uitvoeren zoals hierna is beschreven, met behulp van het gereedschap

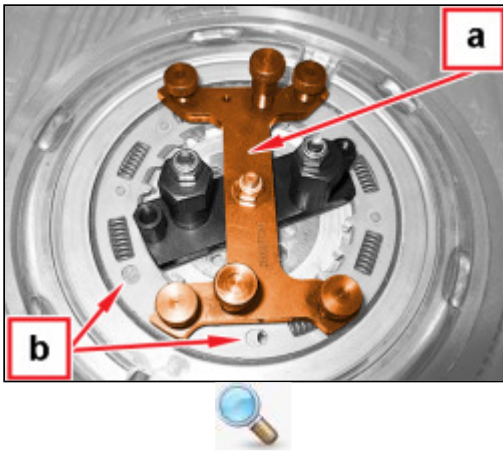


| Gereedschap | Omschrijving | Functie | Geldigheid |
|-------------|--------------|---------|------------|
|             |              |         |            |

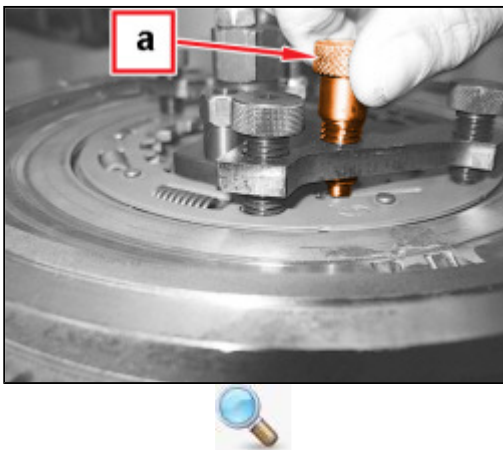
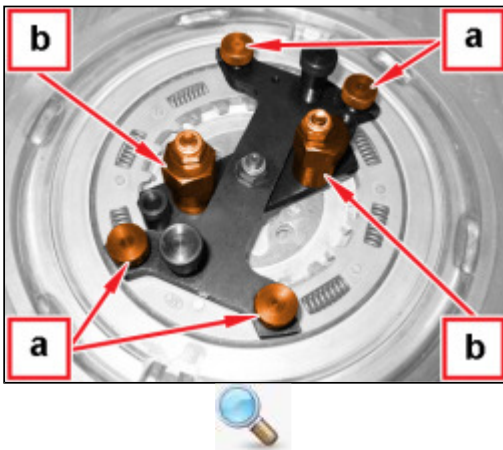


- Plaats het gereedschap zoals aangegeven in de afbeelding met de blokkeerelementen (a) ter hoogte van de openingen in de buurt van de blokkeerlamel (b) voorspanning vliegwiel.

- Draai het element met dubbele T (a) rechtsonder tot de bevestigingsbouten zich ter hoogte van de centreeropeningen (b) bevinden.



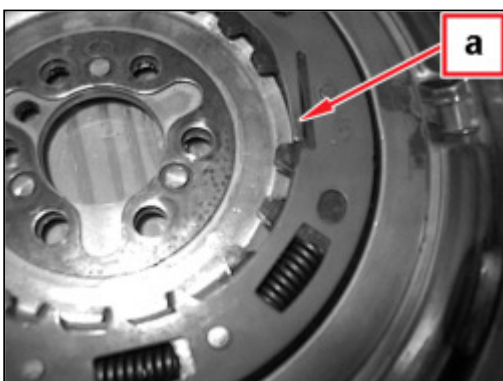
- Draai de bouten (a) vast en draai met een geschikte sleutel de excentrieken (b) linksom.



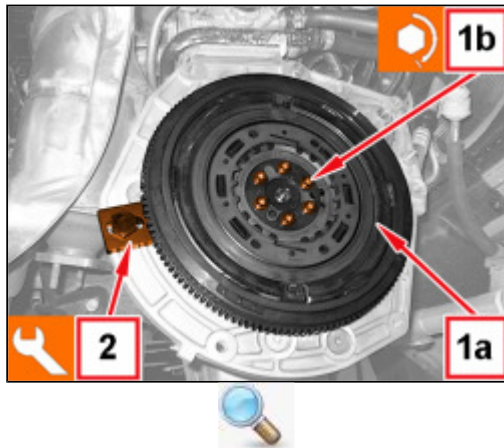
- Controleer of de twee blokkeerlamellen voorbelasting vliegwiel uitgelijnd zijn met de tanden van het vliegwiel.

- Draai de pennen (a) om de twee blokkeerlamellen voorspanning vliegwiel te laten zakken vast.

 Een eventuele overlapping van de blokkeerlamellen voorspanning vliegwiel met de tanden van het vliegwiel kan leiden tot het breken van de lammelen zelf.



- Verwijder het gereedschap en controleer of de twee lamellen (a) geblokkeerd zijn zoals aangegeven in de afbeelding.



1. Plaats het vliegwiel (1a) en draai de nieuwe bouten (1b) met het voorgeschreven aanhaalmoment vast.

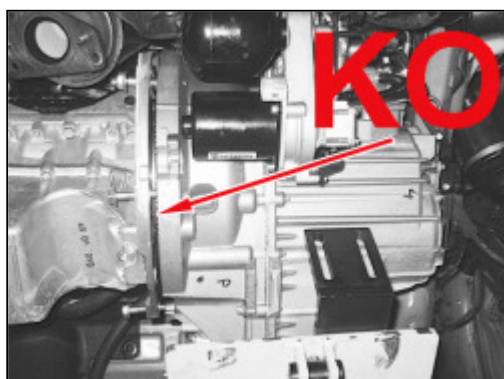
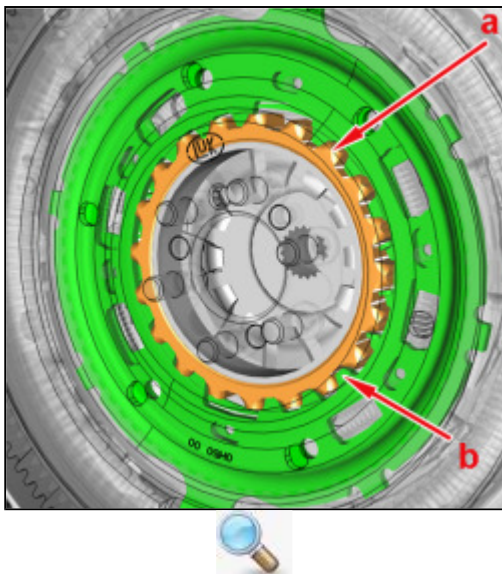
| Component      | Bevestiging                  | Ø  | Waarde (daNm)             | Geldigheid         |
|----------------|------------------------------|----|---------------------------|--------------------|
| Motorvliegwiel | Bout (vervangen door nieuwe) | M9 | $1.9 \div 2.1 + 50^\circ$ | 1.4 Turbo MultiAir |

2. Verwijder het vliegwielblokkeergereedschap.

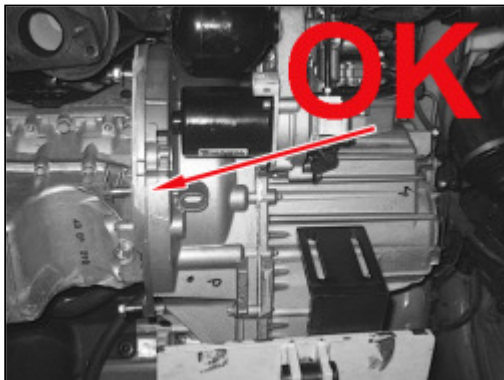
| Gereedschap | Omschrijving | Functie | Geldigheid |
|-------------|--------------|---------|------------|
|             |              |         |            |

#### VERBINDING MOTOR/VERSNELINGSBAK

- Zet de versnellingsbak terug op zijn plaats, let er op dat de kroon (a) van het koppelingsmechanisme goed verbonden is met de vertanding (b) van het vliegwiel.



Als de verbindingsomstandigheden motor/versnellingsbak zijn zoals weergegeven in de afbeelding, absoluut niet verdergaan met het aanhalen van de bevestigingsbouten.



Verplaats de buitenvertanding van het vliegwiel, met kleine bewegingen, tot de verbinding met de vertanding van het koppelingsmechanisme volledig is, zoals aangegeven in de afbeelding.



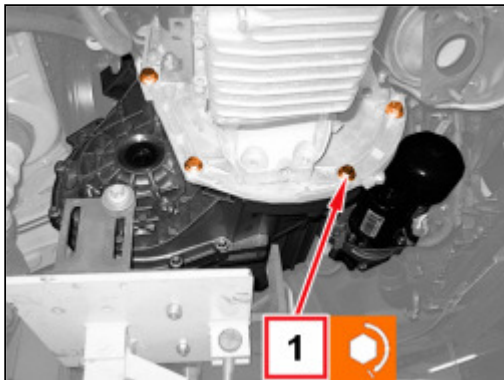
Alleen in die omstandigheden kunt u verdergaan met het aanhalen van de bevestigingsbouten om de motor/versnellingsbak met elkaar te verbinden.

Na voltooiing van de inbouw van de versnellingsbak, is het noodzakelijk, voordat u “de motor de eerste keer start”, met het



diagnose-instrument Examiner te controleren of de verbinding motor/versnellingsbak correct is, volgens de verderop beschreven procedure.

1. Draai de onderste bouten waarmee de versnellingsbak bevestigd is aan de motor met het voorgeschreven aanhaalmoment vast.

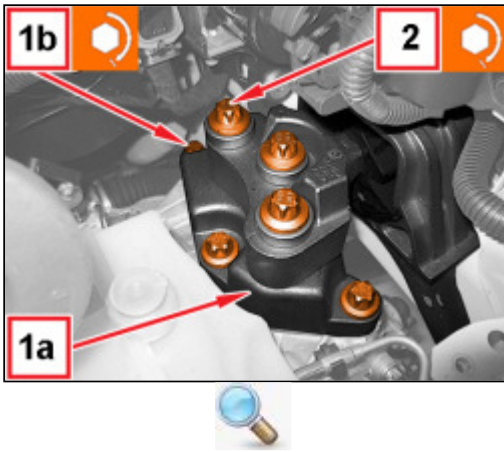


|  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |

- Verwijder de gereedschappen die voor het ondersteunen van de versnellingsbak zijn gebruikt.

| Gereedschap | Omschrijving | Functie | Geldigheid |
|-------------|--------------|---------|------------|
|             |              |         |            |
| Gereedschap | Omschrijving | Functie | Geldigheid |
|             |              |         |            |

1. Monteer de vaste steun van de aandrijfaggregaat (versnellingsbakzijde) (1a) en draai de bouten (1b) met het voorgeschreven aanhaalmoment vast.



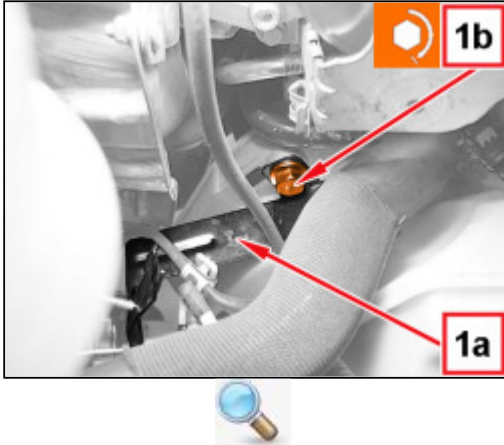
| Component                         | Bevestiging | Ø   | Waarde (daNm) | Geldigheid         |
|-----------------------------------|-------------|-----|---------------|--------------------|
| Motorsteun (versnellingsbakzijde) | Bout        | M12 | 8.1 ÷ 9.9     | 1.4 Turbo MultiAir |

2. Draai de bevestigingsbouten van het ophangrubber aan de vaste steun van de aandrijfaggregaat (versnellingsbakzijde) met het voorgeschreven aanhaalmoment vast.

| Component | Bevestiging | Ø | Waarde (daNm) | Geldigheid |
|-----------|-------------|---|---------------|------------|
|           |             |   |               |            |

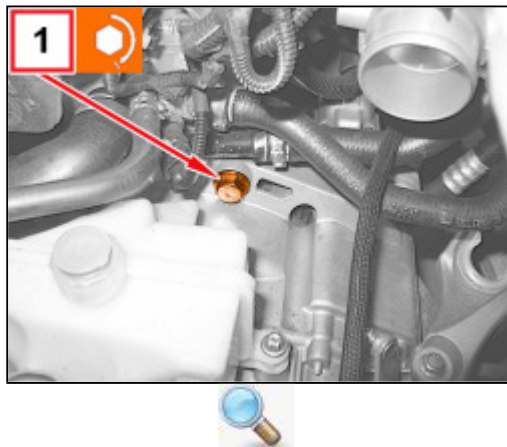
- Verwijder de gereedschappen voor het ondersteunen van de motor.

| Gereedschap | Omschrijving | Functie | Geldigheid |
|-------------|--------------|---------|------------|
|             |              |         |            |
| Gereedschap | Omschrijving | Functie | Geldigheid |
|             |              |         |            |
| Gereedschap | Omschrijving | Functie | Geldigheid |
|             |              |         |            |
| Gereedschap | Omschrijving | Functie | Geldigheid |
|             |              |         |            |



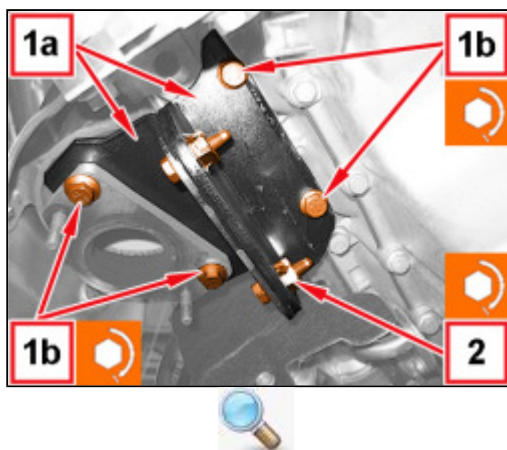
1. Monteer de borgbeugel voor de bekabeling (1a) weer in zijn zitting en haal de bovenste bout (1b) waarmee de versnellingsbak aan de motor is bevestigd aan tot het voorgeschreven aanhaalmoment.

|  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |



1. Draai de bovenste bout waarmee de versnellingsbak bevestigd is van de motor (inlaatzijde) vast met het voorgeschreven aanhaalmoment.

|  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |



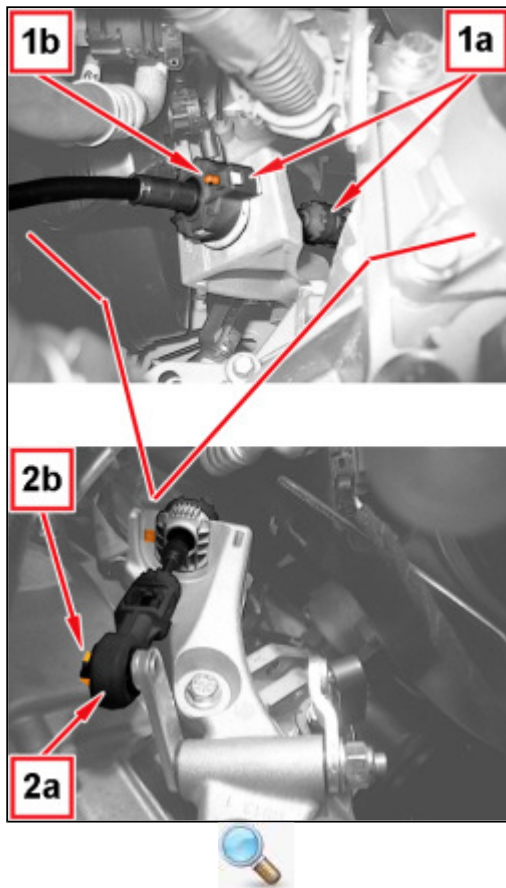
1. Monteer de steunbeugels van de voorkatalysator (1a) weer en draai de bouten (1b) vast met het voorgeschreven aanhaalmoment.

| Component                   | Bevestiging | Ø  | Waarde (daNm) | Geldigheid         |
|-----------------------------|-------------|----|---------------|--------------------|
| Steunbeugel van katalysator | Bout        | M8 | 2.3 ÷ 2.8     | 1.4 Turbo MultiAir |

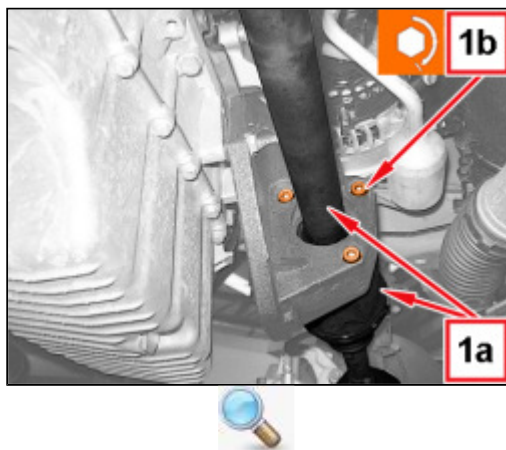
2. Draai de verbindingbouten van de steunbeugels van de katalysator vast met het voorgeschreven aanhaalmoment.

| Component                   | Bevestiging | Ø  | Waarde (daNm) | Geldigheid         |
|-----------------------------|-------------|----|---------------|--------------------|
| Steunbeugel van katalysator | Bout        | M8 | 2.3 ÷ 2.8     | 1.4 Turbo MultiAir |





- Sluit de stekker aan op de lambdasonde van de voorkatalysator.
  - Sluit de massakabel aan op de accu en draai de bijbehorende bout vast.
  - Maak de stekker van de elektropomp olie automatische versnellingsbak vast en monteer de bedrading van de versnellingsbak.
1. Zet de complete rechter aandrijfas (1a) weer in zijn zitting en draai de bouten (1b) vast met het voorgeschreven aanhaalmoment.



| Component                         | Bevestiging | Ø  | Waarde (daNm) | Geldigheid         |
|-----------------------------------|-------------|----|---------------|--------------------|
| Rechter aandrijfas aan lagersteun | Bout        | M6 | 0.8 ÷ 1.2     | 1.4 Turbo MultiAir |

- Plaats de linker aandrijfas in zijn zitting en verbindt hem met het differentieel.

⊕ [Bew. 5530B52 HOUDER/STEUN VOOR ACCU - U.I.](#)

⊕ [Bew. 5530B10 ACCU - U.I.](#)

- ⊕ [Bew. 1048B30 SLANG VAN LUCHTTOEVOERBUIS NAAR GASKLEPHUIS - VERV.](#)
- ⊕ [Bew. 1048B25 VERBINDINGSBUIS TUSSEN INTERCOOLER EN INLAATSPRUITSTUK - U.I.](#)
- ⊕ [Bew. 1016A10 GELUIDSISOLATIE-DEKSEL - U.I.](#)
- ⊕ [Bew. 4410D15 SUBFRAME VAN VOORWIELOPHANGING COMPLEET MET WIELDRAAGARMEN EN STABILISATORSTANG - U.I.](#)
- ⊕ [Bew. 1008C34 BEUGEL OP VERSNELLINGSBAK VOOR ONDERSTE REACTIESTANG - U.I.](#)
- ⊕ [Bew. 1008C32 ONDERSTE REACTIESTANG VAN VERSNELLINGSBAK - U.I.](#)
- ⊕ [Bew. 1076B72 UITLAATTUSSENPIJP MET FLEXIBEL DEEL - U.I.](#)
- ⊕ [Bew. 7210A52 U.I. ONDERSTE KREUKELZONE RE](#)
- ⊕ [Bew. 7210A51 U.I. ONDERSTE KREUKELZONE LI](#)
- ⊕ [Bew. 4410D16 BEUGEL \(1\) VOOR BEVESTIGING VAN SUBFRAME AAN CARROSSERIE - U.I.](#)
- ⊕ [Bew. 4450B12 WIELEN \(TWEE\) VOOR - U.I.](#)
- ⊕ [Bew. 0010T40 OLIE HANDGESCHAKELDE BAK - VERV.](#)
- ⊕ [Bew. 7055B54 BESCHERMING/AFDEKKING ONDER MOTORRUIMTE - U.I.](#)

### **CONTROLE VERBINDING MOTOR/VERSNELLINGSBAK MET DIAGNOSE-INSTRUMENT EXAMINER**

- Voordat u “de motor voor het eerst start”, het diagnose-instrument Examiner aansluiten op de regeleenheid van de versnellingsbak.
- Draai de sleutel op “ON”.
- Controleer op afwezigheid van de fout “P2949 - ONGEWENSTE OPENING KOPPELING ONEVEN VERSNELLINGEN”.
- Controleer of de uitlezingen van de signalen “STAND ONEVEN VERSNELLINGEN” en “STAND GESLOTEN ONEVEN KOPPELING” met elkaar overeenkomen: de correcte waarde die gemeten moet worden bedraagt 10 +/- 1 mm.

Als er een waarde van de stand van de oneven koppeling wordt gemeten die kleiner is dan 7,8 mm, dan staan de spiebanen van de koppelinggroep en die van het vliegwiel tand tegen tand.

In dat geval is de “dubbele koppelinggroep” beschadigd en moet de groep dus vervangen worden.

Controleer bovendien of de zes blokkeerlamellen voorspanning vliegwiel intact zijn. Als er slechts een lamel gebroken is, moet het vliegwiel vervangen worden.

- Verwijder de auto van de hefbrug.